

Materialbeschreibung Boote Kanuslalom

CARBOLIGHT:

Die höchste Spezifikation die wir anbieten. Diese Konstruktion ist für die anspruchsvollsten Slalomfahrer. Die größten Vorteile von Carbolight Technologie sind: Gewicht, Haltbarkeit, Festigkeit und tolle Optik durch die erste Carbon-Schicht. Eine Kombination aus 3 verschiedenen Arten von Schaum-Sandwich, MGS Epoxy-System und überlegene Vakuumbbeutel Technologie kommen hier zum Einsatz. Das Boot besteht aus einer Carbon-Oberfläche und Carbon & Carbon-/ Aramid Kombination im Inneren. Die neu entwickelte Pyramid-Technologie verwenden wir, um die Boote leichter und steifer zu fertigen. Damit wir den neuen ICF Anforderungen gerecht werden. Das Boot wird ohne Aussennaht produziert (mit Ausnahme des Bug und Heck Schutzes). Im Inneren befindet sich Aramid Naht. Mit dieser neuen verbesserten Konstruktion ergibt sich ein Boot in sehr leichter Bauweise, dadurch ist es etwas empfindlicher bei Steinkontakt.

Gewichte (ohne Sitz): K1 6,6-7,4 kg, CI 6,8-7,5 kg , C2 ca.11 kg.



PROFI:

Die robusteste Konstruktion, der Profi ,eine robuste Hochleistungs-Racing Bauweise. Auch hier verwenden wir einen Kombination aus 3 Arten von Sandwich, MGS Epoxy-System und Vakuumbbeutel Technologie. Hier kommt nur SGL Carbon / Aramid Gewebe zum Einsatz. Diese macht das Boot viel robuster im Vergleich zu unserer Carbolite (Pyramide) Konstruktion). Eine schmale Aramid Naht Aussen und eine breite im Inneren schützen die Kanten. Zur Versteifung gibt es im Heck und Bug Hartschaum-Säulen (Styrodur) .

Gewichte: K1 7,9-8,3 kg, CI 8,8-9,4 kg und C2 11,5-13,5 kg.

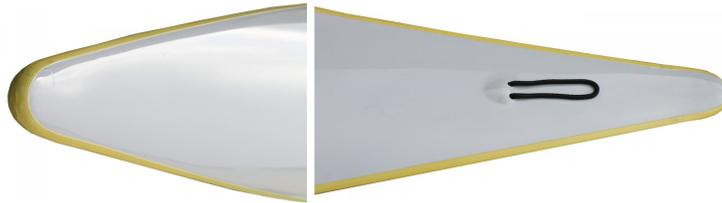


FLEXIBEL:

Eine gute kostengünstige Alternative zu unserem Profi. Verwendet wird hier ein MGS Epoxy-System mit SGL Carbon / Aramid Gewebe. Die Vakuumbbeutel-Technologie kommt hier nur für das Oberschiff zum Einsatz. Das Unterschiff ist wie folgt aufgebaut Spheretex Sandwich, 50% Carbon-

Aramid und 50% Glasgewebe. Das Oberschiff besteht aus 40% Carbon-Aramid und 60% Glasgewebe. Außen und innen Aramid Naht sind breit. Hartschaum-Säulen schützen die ganze Boot.

Gewichte: K1 8.5-9.2 kg, C1 und C2 9,2-10 kg 14-15 kg.



MIXT:

Eine kostengünstige Konstruktion geeignet für den Anfänger. Das Oberschiff besteht aus einer Kombination aus Carbon-Aramid-Glasgewebe (20:80) ohne Vakuumtechnik. Das Unterschiff wird aus Carbon-Aramid-Glasgewebe (50:50) ohne Vakuumtechnik gefertigt. Außerhalb schützt eine Aramid Aussennaht und die Innennaht ist aus Diolen. Schaumstützen kommen auch hier zum Einsatz (Styrodur).

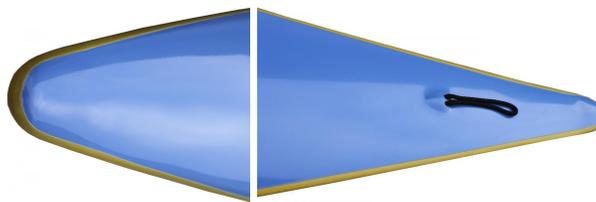
Gewichte: K1 8,8-9,5 kg und C1 9,8-10,2 kg.



DIOLEN:

Die einfachste Bauweise hier nutzen wir einfacheres Epoxidharz, E-Glasgewebe, 2 m² der SGL Carbon-Aramid Gewebe unter den Sitz und Versteifungsrippen im Unterschiff. Außen eine Aramid Naht und Innen eine aus Diolen. Hartschaum-Säulen (Styrodur) zur Versteifung. Diese Konstruktion ist geeignet für Anfänger, die gerade erst anfangen haben mit Paddeln.

Gewichte: K1 9,0-9,8 kg und C1 10,0-10,6 kg.



Alle Angaben ohne Einbauten (bei K1 von Sitz und Fußstütze, bei Canadier von Sitz und Knieschalen). Gewicht kann je nach Modell und Volumen abweichen.